

FAI liikmesorganisatsioon	Eesti Lennusporti Föderatsioon
Alakomitee	Tiib- ja motovarju komitee

Versioon: 2021

Pilootide pädevuste põhinõuded, tiibvarjud/paraplaanid (PG) ja motovarjud/motoparaplaanid (PPG)

Alusdokumendid: CIVL SafePro Para ja CIMA Colibri

Tiibvarju tasemed

PG-2	algaja piloot, kes on teinud vähemalt 10 lendu instruktoriga juhendamisel; stardid ja maandumised on vigadeta
PG-3	piloot, kes on võimeline talle tuttavates oludes ja hea ilmaga lendama; vähemalt 25 lendu, SIV baasemendid läbitud
PG-4	vähemalt 50 lendu, vähemalt 3 erinevast asupaigast; kogemused nii soaringu kui termikalendudega; SIV kursus on läbitud; maandumised 10m raadiuses
PG-5	vähemalt 100 lendu, vähemalt 5 erinevast asupaigast; väga head kogemused meteoroloogia, lennureeglite ja aerodünaamika osas

Vaste

FAI süsteemis

ParaPro-2

ParaPro-3

ParaPro-4

ParaPro-5

Tiibvarju eritingimused

TOW	tiibvarju õhku vintsimine lubatud
RSR	oskab pakkida erinevaid varjuvarjusid
SIV	on läbitud SIV kursus (vähemalt 6 harjutust: frontaal, assümmeetria, fullstall, wingover, spiraal, varuvari)
DBG	oskab sooritada DBAG hüppeid ja põhilisi akrobaatilisi manöövreid; võib hüpata teistest õhusõidukitest, kui see on kooskõlas nende ekspluaatsiooniga
TND	tiibvarju tandempiloot (peab olema PG-5 tase, vähemalt 200 lendu, sooritatud vähemalt 3 kontroll-lendu koos reisijaks oleva instruktoriga)
INS	tiibvarju instruktor (peab olema PG-5 tase, samuti RSR, SIV ja TND, vähemalt 300 lendu 10 erinevast asupaigast)
EXA	tiibvarju kontrollpiloot (tegutsenud INS vähemalt 3 aastat, viimasel kahel aastal vähemalt 10 pilooti välja koolitatud; SIV instruktor)

5D Aerobatics

6 - Tandem

Motovarju (PF1) tasemed

PPG-2	algaja piloot, on võimeline talle tuttavates oludes ja hea ilmaga iseseisvalt lendama kontrollimata õhuruumis, vähemalt 10 lendu ja 5 tundi lennuaega
PPG-3	vähemalt 50 iseseisvat lendu, vähemalt 20 tundi lennuaega, suudab maanduda 10m raadiusse
PPG-4	vähemalt 200 iseseisvat lendu, vähemalt 100 tundi lennuaega, suudab maanduda 5m raadiusse
PPG-5	vähemalt 500 iseseisvat lendu, vähemalt 300 tundi lennuaega; on osalenud võistlustel või tegutseb PPG INS rollis

Bronze Colibri

Silver Colibri

Gold Colibri

Motovarju eritingimused

PF2	motovarju tandem jalgedelt stardiga (eeldab vähemalt PPG-4 taset)
PL1	motovarju soolo ratastelt stardiga - NB! Võib olla ka siduv lisatingimus piloodile, kes ei saa jalgedelt startida, aga põhiliselt kehtib PF1 skeem
PL2	motovarju tandem ratastelt stardiga (eeldab PPG-4 ja PL1; vähemalt 3 kontroll-lendu koos reisijaks oleva instruktoriga)
INS	motovarju instruktor (eeldab PPG-5 ja PL2), oskab pakkida erinevaid varjuvarjusid
EXA	motovarju kontrollpiloot (tegutsenud INS vähemalt 3 aastat, viimasel kahel aastal vähemalt 10 pilooti välja koolitatud)