

Rapla (Kuusiku) lennuvälja teemaline seminar

26. märts kell 13.00 – 17.00

Osalejad:

1. Sirje Lindsalu – Dropzone Eesti MTÜ juhatuse liige
2. Vladimir Skidan - Dropzone Eesti MTÜ juhatuse liige
3. Anton Tsislov – Eesti Lennuklubi
4. Oleg Botvin – Laplaravia juhataja
5. Vadim Purin – Laplaravia juhatuse liige
6. Kristjan Kuru – Eesti Lennuspordi Föderatsiooni juhatuse liige
7. Arsen Dzmanašvili - Eesti Lennuklubi juhataja
8. Arvi Polukainen – Mudellennu Ühenduse liige
9. Ardo Pärna - Mudellennu Ühenduse liige
10. Gennadi Lazurin – TSK Bekas juhatuse liige
11. Sergei S. – MTÜ Frontline juhatuse liige
12. Aare Heinvee – Rapla vallavanem
13. Urmas Uska - Eesti Lennuspordi Föderatsiooni president
14. Aleksei Hütü – MTÜ Tallinna Aeroklubi juhatuse liige
15. Sergei Usanov – OÜ Aerosport
16. Viktoria Gussakova - MTÜ Tallinna Aeroklubi
17. Aleksander Denistsev - MTÜ Tallinna Aeroklubi juhatuse liige
18. Andres Taimla – AS Tallinna Lennujaam regionaalsete lennuväljade direktor
19. Marika Kisand – Lennuliiklusteeninduse AS lennujuht-spetsialist
20. Alar Mutli – elanik, volikogu liige
21. Tiit Paananen – Eesti Era- ja Harrastuspilootide Liidu juhataja
22. Kadri Kont-Kontson – Eesti Langevarjuklubi projektitiim
23. Maie Kütt - Eesti Langevarjuklubi president
24. Heiti Vahtra – Rapla valla spordi- ja noorsootööspsialist
25. Hans Liibek – Rapla abivallavanem
26. Kaili Kalamäe – Rapla valla avalike suhete spetsialist
27. Teet Teder – Nädaline ajakirjanik
28. Jaanus Ojamets – Lennuameti lennutegevuse osakonna juhataja
29. Kristjan Telve – Lennuameti lennuliiklusteeninduse ja lennuväljade osakonna juhataja
30. Dmitri Sibirjanov – Laplaravia
31. Tavo Kikas – Rapla Maavalitsuse arengu- ja planeeringuosakonna juhataja
32. Herkki Olo – Rapla valla arendusnõunik

Teemad:

1. Lenruvälja olukord ja tuleviku küsimused - Herkki Olo
2. Lenruvälja kasutavate klubide ülevaade tegevusest, probleemid, soovid, plaanid
3. Lennuohutusest lenruväljal - Kristjan Telve, Jaanus Ojamets
4. Õhuruumi reserveerimisest ja kasutamisest lenruväljal – Marika Kisand
5. Tallinna Lennujaama tegevus seoses väikelennuväljadega. Kas ja milline võiks olla koostöö Rapla lenruväljaga? - Andres Taimla
6. Lennuturism väikelennukitega – kas Rapla lenruväljal? Mis võimalused ja vajadused sellega kaasnevad? - Tiit Paananen
7. Arutelu: edasised tegevusplaanid ja –põhimõtted, 2008. aasta tegevused
8. Kokkuvõte

- ❖ Seminari juhib valla arendusnõunik Herkki Olo, kaasjuht on Eesti Lennuspordi Föderatsiooni president Urmas Uska. Seminari fikseerivad Kaili Kalamäe ja Herkki Olo.
- ❖ Tervituskõne Rapla vallavanem Aare Heinvee poolt.

1. Herkki Olo esitab sissejuhatuseks ülevaate Rapla lennuväljast ning räägib valla võimalikest huvidest ja võimalustest seoses lennuväljaga. Valla huvides võiks tulevikus olla rohkem tegevust avalikkusele ja kohalikele elanikele, rohkem positiivset meedias, tuntus, maine, vaba aja võimalused, teenused, töökohad, turistid, üleriigilise tähelepanuga üritused, atraktiivsusega kaasnevad uued ettevõtted ja elanikud. (Osavõtjad said ka ettekande paberil).

Ettepanek – kasutada nime Rapla lennuväli (Lennuametis ametlik nimi), mitte Kuusiku lennuväli.

2. Klubide ülevaated

- ❖ Tallinna Aeroklubi MTÜ. Rentnik alates 2004. aastast, korraldab majanduslikku- ja lennutegevust lennuväljal, on haldaja.

Plaanid 2008 – tänu vintsi soetamisele on kasvanud purilendurite arv lennuväljal ja tulevikus ootavad välismaalt tulevate lendurite arvu kasvu, soovivad ehitada briifingu ruumi, avatud lennuüritus, uued taotlused EL fondidele, lennuvälja puhastus, teenindus ja hooldus.

Ülevaade 2007. aasta finantskulutustest – kokku 124 145 krooni.

Rahvusvahelise klassi väike lennuvälja minimaalsed nõudmised: piirdeaia ehitamine, kaasaegsed navigatsioonisüsteemid, hea infrastruktuur, kõvakattega lennurada, lennujuhtimiskeskus–torn.

Tähtis on lennuspordi ja õppetegevuse arendamine.

Eesmärk – lennuspordi ja õppetegevuse arendamine

Küsimus – kas Aeroklubil on veel lepinguid peale Rapla Vallavalitsuse?

Vastus – Ei ole.

Laplaravia kommentaar – Aeroklubi loodab EL rahadele, aga jäävadki ootama. Kust võetakse see raha investeringuteks? On vaja muuta kardinaalselt lennuvälja haldamise süsteemi. Nt luua aktsiaselts. Põhiline on see, et toodaks raha sisse Rapla vallale!

Eesti Era- ja Harrastuspilootide Liit – üks klubi ei jõua lennuvälja üleval hoida.

Laplaravia – 60 000 kr/aastas on ülejõu käiv rendisumma.

Vallavanem – haldaja leidmise konkursi suud oli keskenduda lennuspordile. Vallavalitsusel on hea meel, et Aeroklubi võttis neli aastat tagasi haldamise enda peale. Vald ei ole sekkunud haldamise finantsküsimustesse Aeroklubi ja teiste klubide vahel. Ettepanek – seljad kokku panna ja ühine juhtimine luua. Vald soovib, et lennuväljal toimuks tegevus. Vald on teinud investeringute võrra tasaarveldust rendiga.

Laplaravia – on samuti arvamusel, et üks klubi ei jõua üksi lennuvälja hallata.

- ❖ *Laplaravia*. Tutvustab oma klubi ja annab ülevaate klubi saavutustest. Ainus klubi Eestis, kes lendab sportlennukitega (1 lennuk Eestis, teine Hispaanias). 2007 tehti 2 üritust vigurlennu tutvustamiseks.

Probleem – puudub lennujuht lennuväljal, raadioside, vajalikud parkimiskohad, mehhaanikud. Tuleohutusnõuetele tähelepanu pöörata (kütus ja suitsetamine!). Samuti probleem lennuliiklusega, vaja tõsiselt mõelda selle teema peale.

Soovid – soovib osaleda aktiivselt lennuvälja arendamisel. Omab tutvusi suurfirmadega, kes soovivad investeerida lennuvälja arendamiseks. On olemas taotluskiri.

Küsimus – mis on investeerijate huvi?

Vastus – reklaam ja erapilootide väljaõpe, kuna siin on odav väljaõpet korraldada. Nende huvi on ka lennuvälja aastaringne töötamine.

Küsimus – kas kirjaga on kursis ka Aeroklubi?

Vastus – jah, ja nemad pidid kirja tutvustama ka Rapla vallale.

Küsimus – kui suurtes summades on investeerimisel räägitud?

Vastus – 10 000 000 eurot

- ❖ Bekas. Nõus *Laplaravia* seisukohtadega.
- ❖ Eesti Lennuklubi. Investeerinud vahenditesse (lennukite mootor remont jne).

Soovid –alustada angaari ehitust, kus oleks võimalik langevarju kokku pakkida.

Probleem – hetkel ei saa Lennuklubi aru, kes paneb paika haldusküsimused, ei ole ülevaadet rahalisest seisust, mille eest tasutakse, kuhu raha liigub?

- ❖ Parachute. Langevarjuvõistluste korraldamine, s.h. 2007 a 1 Kuusikul. Esindab AN-2 omanikku. Eesmärgid: langevarjuvõistluste korraldamine, investeerida pakkimisangaari. Probleem: pole aimu, kuidas haldaja teeb hankeid.
- ❖ Eesti Langevarjuklubi. Andis ülevaate oma klubi tegevusest ja eesmärkidest 2008 aastal – olla turvalisem langevarjuklubi, pakkuda parimaid arenguvõimalusi langevarjuritele, juhtiv roll Eesti langevarjuspordi arendamisel, Rapla/Kuusiku võiks olla Eesti langevarjurite keskus.

Probleemid – info vähene liikumine lennuväljal tegutsejate vahel (s.h. lennundusraadio puudumine). Visuaalsed abivahendid (tuulesokid, rajatähised) on amortiseerunud, lennuraja ebatasasus, lennuvälja erinevate piirkondade selge tähisuse puudumine (autode parkimine lennukite alas jne).

2008 – rahataotlused (MKM - lennuohutus, EAS - infrastruktuur). 05-12.07.08
langevarjulaager - hüppamise võimalused nii algajatele kui kogunud
hüppajatele, koolitused; suurima kujundi moodustamises Eesti rekordi katse.

- ❖ Dropzone. Klubidest lennuväljal tegutsenud kõige kauem. Kuna lennuväljal ei ole selgeid reegleid/korda/arengukava, ei ole ka investoreid. On huvitatud "oma kohast" lennuväljal, kus saavad toimetada (s.h. angaar). 2008. korraldavad Läti sõjaväelaste koolitust. Huvi on osaleda rekordite tegemisel.
- ❖ Mudellennu Ühendus (Nõmme Noortemaja). Osalevad edukalt EM ja MM võistlustel. Rõhk noortetööl.

Ettepanek – kaasata Rapla valla tööpõpetajad mudellennukite ehitamise õpetamise kursusele.

Probleem – lennuvälja maa-ala on võsastunud ja see piirab mudellennukite lennutamise võimalusi.

Soovid/plaanid: võsa vaja lennuvälja äärest maha võtta, kasutada lennuvälja Tallinna piirkonna laste mudellennunduseks lisaks Keilale.

- ❖ U. Uska (ELF, EAS, Kullo purilennu grupi juhendaja). Eestis on harrastajate käsutuses vaid mõned lennuväljad. Lennuvälja arengu takistuseks on eeskätt kommertshuvid, keskkonnanõuded, seadusandlus, raha. Vajalikud on arengukava, eelarve, rohkem kasutajaid (siis on odavam inimese kohta). Lennuvälja haldav MTÜ/SA võib teenida raha lennuvälja arendamiseks.

3. Lennuamet.

Ohutus on kõigi asi! Lennuamet on järelvalveamet ja nendeni ei jõua hetkel piisavalt infot. Lennuametit ei ole informeeritud üheski intsidendist. Klubil on endal kohustus esitada ettekanne (raport), miks mingi situatsioon juhtus. Lennuametis registreeritud seminaril viibinud klubidest vaid 1 või 2, peavad olema registreeritud kõik. Igal klubil peab olema oma raamat, eeskiri ja need kooskõlastatud Lennuametiga. Protsess/tegevus lennuväljal peab olema organiseeritud. Lennuväljal on vaja oma käsiraamatut. Langevarjueeskiri on MKMi ülesanne, Lennuamet toetab.

4. Lennuliiklusteeninduse AS.

Rapla on mittekontrollitav õhuruum kuni 1 km kõrguseni, vajalik on kokku leppida koostööprotseduurid üle 1 km. Vajalik on lennutegevuse korraldaja, kes valdab raadiosidet ja juhendab. Ilma selleta ei ole organiseeritud tegevust ja puudub kontroll kes on õhus kes on maal.

Tsoone tuleks reserveerida mõistlikult ja vastavalt tegelikule vajadusele Visuaallennud jäävad, kommertslennud on ala reserveeringu korral ümber suunatud.

ALMAVÜ ajal oli lennujuhtimine siin hästi korraldatud.

5. Tallinna Lennujaama AS.

Regionaalminister on pidanud ka väikelennuvälju oluliseks teemaks.

Tuleb leida ühishuvi lennuvälja ja riigi vahel - näiteks turvalisus, kuna reisilennukid ja hobilennundus ei sobi kokku.

Ühishuvist tuleb panna huvituma MKM ja valitsus, ka neil selleks vahendeid EL fondidest.

Väikelennundus pannakse lahkuma Tallinna Lennuväljalt, millal täpselt pole teada, aga kommertslennunduse mahud aina suurenevad.

Tallinna lennujaam on nõus osalema projektide kirjutamises, raha ei saa anda, aga valmis andma rajatehnikat jm kasutatud ja ümbervahetamisele kuuluvat kraami.

Plastikrada Ruhnus? maksis ca 3,5 milj koos dreanaažiga. Raplas vajalik 800x60m moodsa rada maksaks ca 7 milj (võib olla ka 40m lai). Siin saaks pakkuda lahendust nt teatud Põhjamaade nõudlusele: valvataval territooriumil parkimine, väikelennukite hooldus ja värvimine.

6. Eesti Era- ja Harrastuspilootide Liit.

Lennuvälja kasutatakse 4 kuud aastas, tehakse ca 1500 lendu.

Soovid – eelnev informatsioon lennuradade seisukorra kohta (s.h. kui kõrge on muru), valveta lennukite perroon, kohaliku transpordi info, takso/bussi koostööpartner, kütuse tankla olemasolu lennuväljal (ca 0,5 milj. maksab kaardiga tankla?), lennukite angaar (Tallinnas ollakse nõus maksma ca 1000kr kuus renti), uus kõvakattega rada.

Kõige suurem vajadus väikelennunduse/lennuturismi arenguks on kütusetankla ja valvesüsteemi olemasolu lennuväljal. Siis tulevad ka teised väikelennukid Rapla lennuväljale.

7. Arutelu

A. Mutli (elab lennuvälja kõrval) palub arvestada kohalike elanikega ning informeerita ja kaasata neid (tekitada huvi), et ei tekiks vastuseisu lennumüra tõttu.

8. Kokkuvõte

H. Olo: Huvi lennuvälja vastu on üsna suur. Mõistlik oleks uuendada lennuvälja arengukava ja koostada sellele toetuv lennuvälja detailplaneering. Reaalsemad investeerimisvõimalused oleksid EL fondide, investorite ja Tallinna Lennujaama (riigi) abil.

Kõigile lennuvälja kasutavatele klubidele saadetakse küsimused iga klubi edasise nägemuse ning arengus kaasalöömisele soovi ja võimaluste kohta.